## 符号定义

· 第 班公交车在第 个站点调整前的乘客模块数量

· 第 班公交车在第 个站点调整前的货运模块数量

第 班车到达第 个站点时，站点存储的模块数量（不区分乘客和货物类型）

. ：总的实际需求模块数（包括乘客和货物）。

·：当前可用模块总数（即

·α：模块连接数量下限（例如0）。

·β：模块连接数量上限（例如5）

. ：总模块数量调整范围。

1. 下车前在车数量
2. 计算下车数量
3. 计算在站等待数量
4. 下车后在车占用模块数量
5. 下车后在车占用模块总数
6. 计算实际需要的模块数
7. 计算总的实际需求模块数
8. 计算当前可用模块总数
9. 计算满足运输需求后的总模块数量可变化范围

满足运输需求后，在不区分模块类型的情况下，总模块数量的可变化范围可以表示为

1. 模块数量变化量的变化范围
2. 站点间模块关联